



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod poștal: 010873
Tel: 004-(021) 319 24 00 Fax: 004-(021) 319 24 01, CFR 122001

SR EN ISO 9001:2015 Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2015 Certificat SMM Nr. 114

COD – F1

DIRECȚIA TRAFIC – Serviciul Alocare Capacitate
Nr. 4/A/1/901 / 12 .12.2024



Notă
privind actualizarea proiectului TTR (TimeTable Redesign) la CFR

RailNetEurope (RNE) este asociația administratorilor de infrastructură feroviară din Europa, la care CFR este membru de la înființarea acesteia.

TTR este proiectul de simplificare, unificare și consolidare a îmbunătățirilor aduse sistemului de elaborarea a mersului de tren european, în vederea creșterii semnificative a competitivității transportului feroviar.

La CFR activitățile privind TTR s-au desfășurat pe baza prevederilor Dispoziției Directorului General nr. 203 din 05.12.2019, anexată.

Una din componentele TTR este Strategia de Capacitate a fiecărui administrator de infrastructură, pe care acesta trebuie să o publice cu 3 ani înainte de schimbarea planului de mers vizat (X-36). Scopul general al Strategiei de Capacitate este de a oferi indicații asupra valorilor cheie ale planificării capacității.

Strategia de Capacitate este instrumentul primar de planificare din cadrul TTR, pe baza căruia vor fi dezvoltate Modelul de Capacitate și Oferta de Capacitate. Documentul se publică pe paginile web ale CFR, RNE și ale Coridoarelor de Marfă (Orient East-Med – RFC7 și Rhine-Danube RFC9).

A fost elaborată Strategia de Capacitate, anexată, care conține în principal următoarele:

- Datele de trafic aferente primelor 5 luni ale anului 2024;
- Restricțiile de capacitate preconizate a se desfășura în anul 2028;
- Capacitatea de infrastructură preconizată pentru anul 2028.

De asemenea, au fost introduse în aplicația ECMT – European Capacity Management Tool (instrumentul IT utilizat de RNE pentru procesul TTR) datele aferente Modelului de Capacitate, preconizat pentru planul de mers de tren 2025/2026 pe secția Curtici – Arad – Simeria.

Având în vedere importanța conectării CFR în sistemul feroviar unic european vă rugăm să aprobați următoarele:

- **Strategia privind Capacitatea de infrastructură aferentă planului de mers de tren 2027/2028;**
- **Modelul de Capacitate aferent planului de mers de tren 2025/2026, pentru secția de circulație Curtici – Arad – Simeria.**

Director General Adj. Exploatare,
George Radu PIPA

Director General Adj. Tehnic,
Valentin DOROBANTU

Director Trafic,
Marjan COTOFANĂ

Director Strategie, Reglementări și Reprezentare Externă
Radu URZICEANU

Șef Serviciu Alocare Capacitate
Ionuț STUPINARU