

ZAŠTO TTR?

Reforma izrade voznog
reda i procesa upravljanja

NDSDFLWHWLPD N

MH JD EXGX QRVW

(XURSVNLK çHOMH]QLFD

æHOMH]QLFD LPD GNYHWLP VDGDaQMD L]D]DFD JDMHGQL NRP
SXWD PDQMH &2 HPLR]QMH UHGD L SURFHVQLFLMDWLYRP L X
RG FHVWRYQRJ WHUXSWDROMDQMD NDSDFLWHWLPD UUXNWXUH
L JUD QRJ SXWQL NRH JDGRYROMDYD X GRYROMIQRN NL SULMH
SURPHWD 6WRJD MPMHUL SRWUHEH WUçLåWç LPDMX JD FLOM
SRYH DQMH PRGDOçR]R SUHGVWDYOMD SUSISURMåDWL NRUL
XGMHOD çHOMH]QLFDHDOMQMHP åLUHQMX WçHçMçRçL NH LQIUD
NOMX QR JD SRVWL]DGMHOD çHOMH]QLFH JD GLREURELW FMHO
FLOMD (8 *UHHQ 'HDSRVWLJDR VYRM SXQL çRVMçFLMçRçJ VHNV
R VPDQMhQMX HPLVçMçB SKRGDQ MH QRYL LRISQRYDMçYçRçJ LQW
VWDNOHQL NLK SOLçRçYçH V JD (XURSX '5HGLJDMQ
SRYHJDQLK V SURPHWçRçV XSND L]UDGH YR]QRJ UHGD
775 JD SDPHWQR XSUDYOMDQMH
NDSDFLWHWLPDµ

KOJE SU PREDNOSTI TTR-a?

Glavne prednosti mogu se postići implementacijom inovativnog redizajniranog TTR-a za Proces pametnog upravljanja kapacitetom:

Veća dostupnost željezničkih kapaciteta



Postojeća željeznička mreža mora se koristiti što učinkovitije kako bi se u potpunosti ostvario potencijal europskog željezničkog sektora. Kroz pojednostavljene procese i bolju međunarodnu koordinaciju, prethodno izgubljeni kapacitet može se iskoristiti, a više vlakova može voziti po istoj infrastrukturi.

Ekonomске koristi



Maksimiziranjem korištenja postojećih kapaciteta, željeznička mreža postaje isplativija, profitabilnija i sposobna konkurirati drugim vrstama prijevoza. Prve procjene su pokazale da bi 1 milijarda EUR ukupnih početnih ulaganja mogla dovesti do čak 2 milijarde EUR očekivanih koristi za cijeli sektor godišnje.

Bolja kvaliteta proizvoda



Boljim korištenjem postojećih kapaciteta i boljom koordinacijom procesa, željeznički sektor će moći optimalno zadovoljiti potrebe tržišta, kako u putničkom tako i u teretnom prometu, što će rezultirati većom konkurentnošću u odnosu na druge vidove prometa.

Europsko usklađivanje



Digitalizacija procesa izrade voznog reda omogućit će usklađivanje na razini cijele Europe. TTR će olakšati koordinaciju željezničkih trasa i radova diljem Europe. To će rezultirati većom stabilnošću, posebno za međunarodne željezničke trase.

KAKO POSTIĆI TTR?

Postizanje ovih prednosti i provedba usklađene izrade voznog reda i procesa upravljanja kapacitetima diljem Europe zahtijeva snažnu predanost i, u početku, ulaganje u resurse uključenih upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika.

Međutim, ovi početni napori rezultirat će značajnim uštedama i povećanjem dobiti svake godine nakon toga.



Revidirani proces

Revidirani vozni red i proces upravljanja kapacitetima temelji se na nekoliko novih i inovativnih komponenti. Započinje strateškim planiranjem nekoliko godina unaprijed, ali također pokriva zahtjeve za kapacitetom u vrlo kratkom roku. Usredotočuje se na učinkovitu koordinaciju na međunarodnoj razini kako bi se najbolje zadovoljile i uravnotežile različite potrebe za željezničkim kapacitetom.



Digitalno upravljanje kapacitetom (DCM)

Ciljevi implementacije revidiranog procesa i postizanja brze i učinkovite komunikacije na Europskoj razini najbolje se mogu postići digitalizacijom i podrškom namjenskih i uobičajeno korištenih IT sustava koji su posebno dizajnirani i prilagođeni procesu.



Komercijalni uvjeti

Kako bi se sudionici potaknuli na što učinkovitije korištenje procesa i proizvoda kapaciteta, moraju se dogovoriti i primijeniti određeni komercijalni uvjeti kako bi se izbjegla zlouporaba kapaciteta i osigurala dosljednost na europskoj razini.



Pravni okvir




Zbog svoje inovativne prirode, TTR nije u potpunosti kompatibilan s postojećim EU i nacionalnim pravom, jer odražava stare, zastarjele procese planiranja i dodjele kapaciteta, koji više ne zadovoljavaju potrebe tržišta. Kako bi se omogućila provedba TTR-a, potrebno je poduzeti radnje na pravnom okviru. Raspravlja se o mogućnostima prilagodbe pravnog okvira što dobiva široku potporu Europske komisije, Ministarstva prometa i Regulatornih tijela.



Implementacija

Implementacija redizajniranog procesa i svih njegovih komponenti u konačnici je najvažniji korak, u kojem će predanost i napori svih sudionika biti ključni za uspjeh programa. Neke procesne komponente i IT sustavi već se implementiraju kao 'Minimalno izvedivi produkti' (MVP), a cjelokupnu implementaciju predvodi grupa 'Implementatori prvog vala', tj. upravitelji infrastruktura koji će biti predvodnici, utirujući put za redizajniran pristup.

UVOĐENJE TTR-a

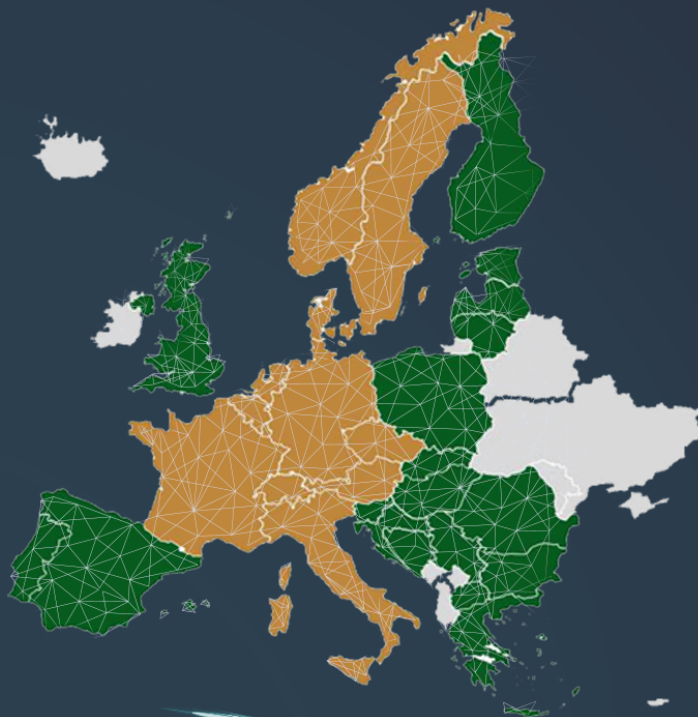
-  Implementatori prvog vala
-  Ostali (članovi RNE-a)
-  Ostali

Svi članovi RNE-a su se obvezali implementirati glavne komponente TTR-a počevši od razdoblja voznog reda 2025.

Zbog značaja TTR-a za sektor i Green Deal-a, Europska unija pruža mogućnosti sufinanciranja njegove provedbe.

Neke zemlje imaju veću potrebu za implementacijom dijelova TTR-a i prije utvrđenih rokova, kako bi ispunile zahtjeve tržišta.

One predstavljaju prvi val TTR implementatora i povećavaju brzinu implementacije kroz ranija i povećana ulaganja.



VIŠE INFORMACIJA O TTR-u

Za detaljnije informacije o TTR programu, posjetite web stranicu TTR-a na: www.ttr.rne.eu

Ili nas kontaktirajte na: ttr@rne.eu

TTR u Hrvatskoj implementira



E-mail osobe za kontakt: branko.premec@hzinfra.hr